

DDWNA ACTO[®]

UNITÀ LINEARI
LINEAR MODULES
LINEAREINHEITEN



JETEC
COMPONENTI CONTROLLI SISTEMI DI MOTO



Cert. n° EMS-2240/S

Le unità lineari SETEC serie DYNACT rappresentano la migliore sintesi del know-how nella movimentazione lineare a cui siamo giunti grazie alla oltre trentennale esperienza nel settore. Le nostre unità adottano la migliore componentistica disponibile consentendoci di raggiungere l'elevato standard qualitativo e di affidabilità che ci contraddistingue. L'utilizzo di guide a ricircolazione di sfere di precisione, unitamente a profili di alluminio dalla importante sezione resistente, consente di sopportare grandi carichi con vita operativa molto elevata.

La trasmissione meccanica, a scelta in funzione dell'applicazione, può essere a cinghia dentata, con vite a ricircolo di sfere oppure con pignone e cremagliera (di recente brevetto), qualora servano velocità elevate, grande precisione di posizionamento o motore direttamente collegato al carro per avere solo il profilo traslante. Le unità lineari SETEC sono disponibili in tre grandezze: 65, 80 e 110; trovano applicazione nei più svariati settori dell'automazione e laddove sia richiesta una movimentazione precisa, veloce ed affidabile.

SETEC linear modules DYNACT series are the best synthesis of the know-how in linear motion we have got in our more than thirty years experience. In our linear modules only the best components are used, in order to get the highest standard in terms of quality, reliability and performance.

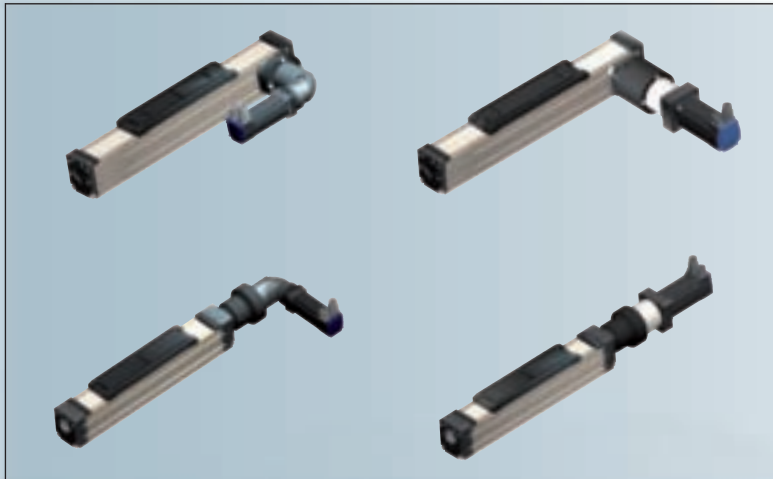
The use of precision ball guideways and very robust aluminium profiles allows to stand heavy loads for a longer life time. The drive system can be chosen according to the application among the following versions: toothed belt, ballscrew or pinion&rack (patented), in case of high speed, great accuracy in positioning or when the moving part must be the profile only.

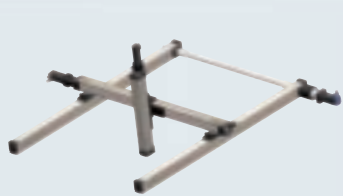
The SETEC linear modules are available in three sizes: 65, 80 and 110; they can be applied in a wide range of application in the automation field and wherever accurate, fast and reliable motion is needed.

Die Lineareinheiten „SETEC Serie DYNACT“ sind die Quintessenz des Wissens im Bereich der Linearbewegung; entwickelt auf Basis unserer dreissigjaehrigen Erfahrung. Fuer unsere Einheiten werden nur die hochwertigsten Bauteile verwendet und Gewaehrleisten eine hohe Betriebszuverlaessigkeit und genuegen hoechsten Qualitaetsstandards.

Der Einsatz von Präzisions-Kugelumlaufführungen und starken Aluminiumprofilen stellt sicher dass hoechste Lebensdauer auch bei hohen Belastungen erreicht wird. Der mechanische Antrieb kann je nach Anwendungsfall mit Zahnriemen, mit Kugelumlaufspindel bzw. mit Ritzel und Kette (seit kurzem patentiert) erfolgen um hohe Geschwindigkeiten bzw. Positionierungsgenauigkeit sicherzustellen oder den Motor direkt mit dem Schlitten zu verbinden und nur das Profil beweglich zu gestalten.

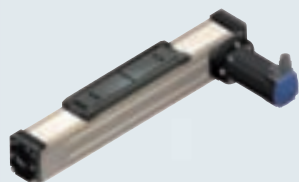
Die Lineareinheiten Setec sind in drei Grössen verfügbar: 65, 80 und 110; damit decken sie die unterschiedlichsten Anwendungsfaelle im Bereich Automatisierung ab in denen Praezission, Geschwindigkeit und Zuverlaessigkeit gefordert sind.





Esempi di applicazione

Application examples
Anwendungsbeispiele



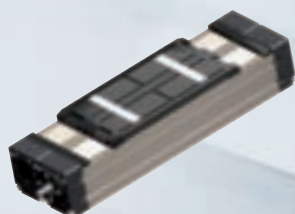
Trasmissioni

Drives
Antriebe



Collegamenti

Linking systems
Anschlüsse



Unità abbinata

Matched linear modules
Kombinierte Einheiten

Caratteristiche principali:

- Profilo anodizzato ad elevata resistenza.
- Basse coppie di azionamento.
- Precisione nel posizionamento.
- Sistema di lubrificazione ad alta efficienza.
- Completa modularità del sistema.

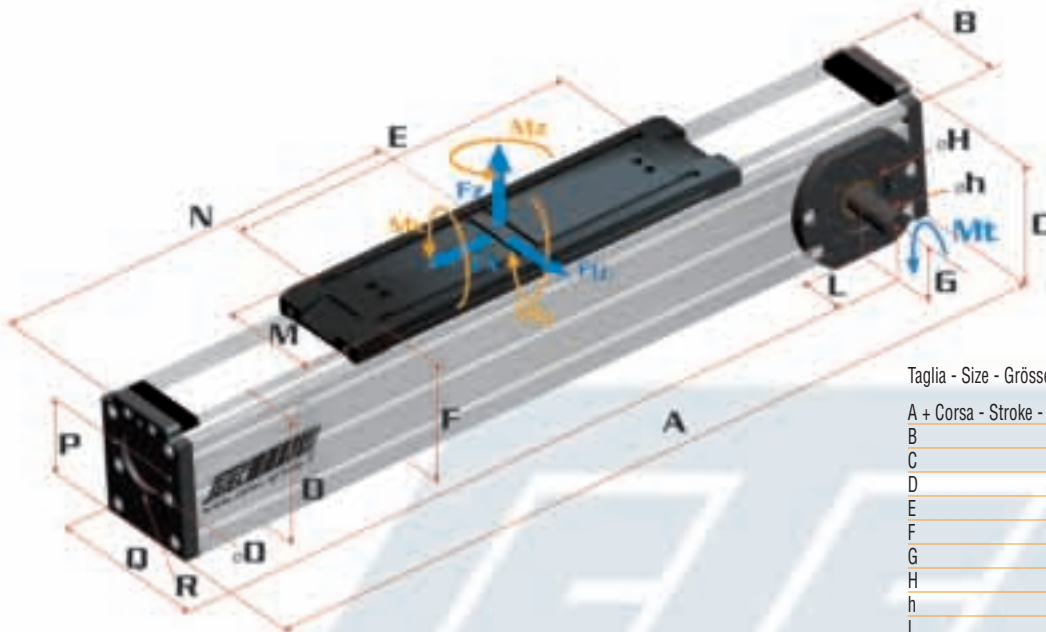
Main features:

- Highly resistant anodized profile.
- Lower drive torque.
- Accuracy in positioning.
- High efficiency lubrication solution.
- Complete modularity.

Hauptmerkmale:

- Eloxiertes Profil mit hoher Beständigkeit.
- Niedrige Antriebsdrehmomente.
- Positionierungspräzision.
- Schmierungssystem mit hoher Leistungsstärke.
- Komplette Modularität des Systems.





Dimensioni - Dimensions - Abmessungen

Taglia - Size - Grösse	65	80	110
A + Corsa - Stroke - Gang	436	530	568
B	65	80	110
C	80,15	97	130,15
D	70,15	87	120,15
E	210	250	350
F	85	105	140
G	37	46,5	57
H	Ø 42 H7	Ø 56 H7	Ø 60 H7
h	Ø 16 h7	Ø 20 h7	Ø 25 h7
L	35	40	50
M	64	79	109
N	213	260	284
O	Ø 28 H7	Ø 42 H7	Ø 62 H7
P	52	59	80
Q	110	135	175
R	4xM6 C.F. Ø42	4xM6 C.F. Ø52	4xM8 C.F. Ø77

Trasmissione a cinghia, scorrimento su pattini a sfere - Belt drive, ball guideways - Riemenantrieb, Gleitung auf Kugelumlaufschuhen

Caratteristiche - Features - Merkmale

GRANDEZZA - SIZE - GRÖSSE	65	80	110
Corsa max - Max stroke - Max. Gang (m)	6	6	6
Peso carro - Saddle weight - Gewicht Wagen (kg)	2,1	3,5	6
Peso unità corsa zero - Stroke zero weight - Gewicht Einheit Gang Null (kg)	5,5	10,5	22,5
Peso unità ogni 100mm corsa - Weight per 100mm stroke Gewicht Einheit alle 100mm Gang (kg)	0,65	1	1,7
Tipo cinghia - Belt type - Riementyp	AT5 L32	AT10 L50	AT10 L50
Tipo puleggia - Pulley type - Riemenscheibentyp	Dp 51mm, Z = 32	Dp 60,5mm, Z = 19	Dp 86mm, Z = 27

Prestazioni - Performances - Leistungen

Velocità max - Max speed - Max. Geschwindigkeit (m/s)	5	5	5
Max giri/min ingresso - Max input rpm - Max. Umdrehungen/min Eingang (rpm)	1875	1569	1111
Spostamento al giro - Motion per revolution - Bewegung bei Umdrehung (mm/giro - round - Umdrehung)	160	190	270

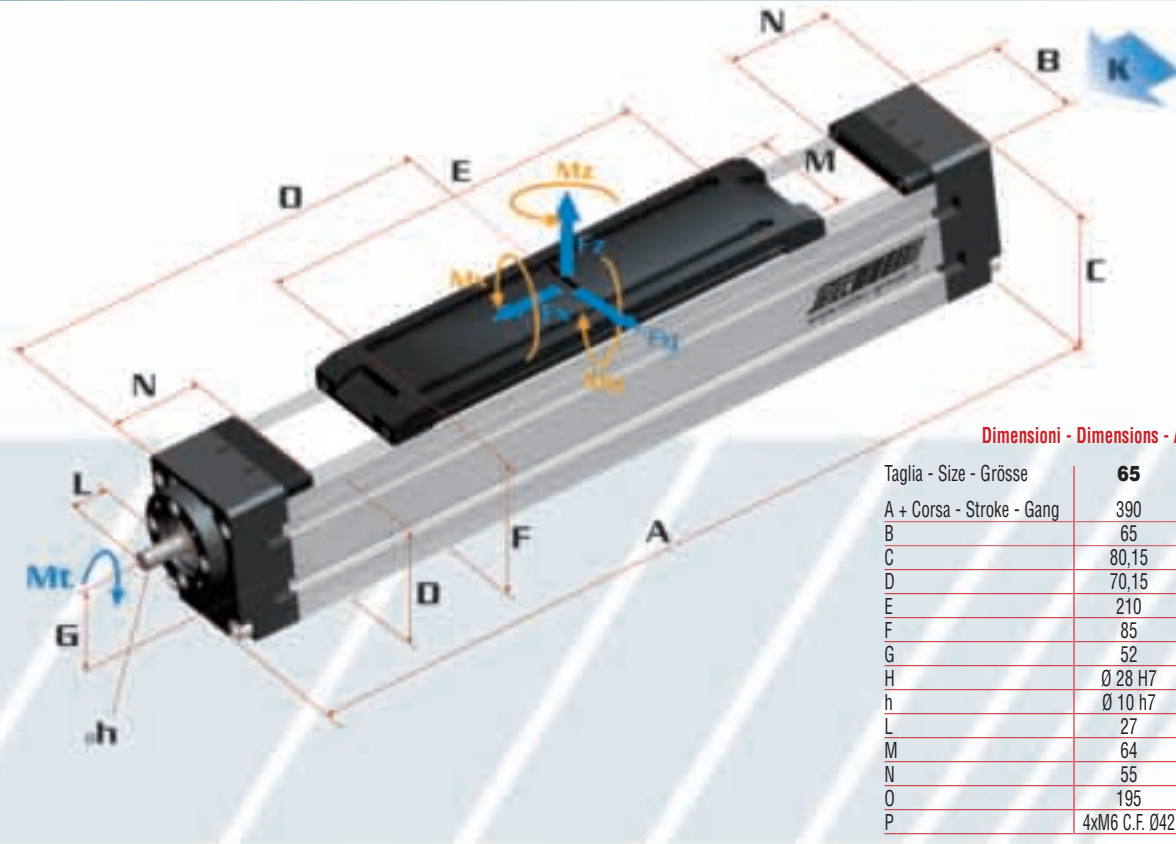
Capacità di carico - Load capabilities - Belastungsfähigkeit

Max forza assiale - Max axial force	STATICA - Static - Statisch	1159	2268	3222
Max. Längskraft F_x (N)	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	891	1759	2423
Max forza laterale - Max side force	STATICA - Static - Statisch	4284(*)	8618(*)	13412(*)
Max. Seitenkraft F_y (N)	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	1616(*)	3094(*)	4783(*)
Max forza verticale - Max vertical force	STATICA - Static - Statisch	4284(*)	8618(*)	13412(*)
Max. senkrechte Kraft F_z (N)	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	1616(*)	3094(*)	4783(*)
Coppia max - Max torque	STATICA - Static - Statisch	56	168	308
Max. Drehmoment M_x (Nm)	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	21	60	110
Coppia max - Max torque	STATICA - Static - Statisch	248	487	1348
Max. Drehmoment M_y (Nm)	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	93	175	481
Coppia max - Max torque	STATICA - Static - Statisch	248	487	1348
Max. Drehmoment M_z (Nm)	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	93	175	481
Coppia max in ingresso - Max input torque - Max. Drehmoment am Eingang M_{it} (Nm)		30	69	139

Caratteristiche profilo - Profile features - Merkmale Profil

Inerzia flessionale - Bending inertia - Biegeträgheit I_y (cm ⁴)	82	171	668
Inerzia torsionale - Torsional inertia - Drehungsträgheit I_p (cm ⁴)	163	371	1415

N.B. L'unità è in grado di resistere alle massime sollecitazioni indicate nel caso in cui non vengano applicate contemporaneamente più forze (e/o momenti); in caso di più forze applicate contemporaneamente, la somma delle forze deve essere inferiore a quella indicata per una sola forza applicata.
NOTE: The linear module can stand the maximum indicated forces and torques only when 1 force or torque is applied and not simultaneously; should you have more than 1 force and/or torque applied simultaneously, the sum of the forces must be lower than the one indicated for a single force applied.
NB. Die Einheit kann den maximalen Einzel-Belastungen widerstehen, wenn mehrere Kräfte (und/oder Drehmomente) nicht gleichzeitig angewandt werden; bei gleichzeitiger Mehrfach-Belastung muss die Summe der Kräfte kleiner sein als die für eine einzelne Kraft angegebene.



Dimensioni - Dimensions - Abmessungen

Taglia - Size - Grösse	65	80	110
A + Corsa - Stroke - Gang	390	440	560
B	65	80	110
C	80,15	97	130,15
D	70,15	87	120,15
E	210	250	350
F	85	105	140
G	52	59	80
H	Ø 28 H7	Ø 42 H7	Ø 60 H7
h	Ø 10 h7	Ø 12 h7	Ø 19 h7
L	27	26	30
M	64	79	109
N	55	60	60
O	195	220	280
P	4xM6 C.F. Ø42	4xM6 C.F. Ø52	4xM8 C.F. Ø77

Trasmissione con vite a sfere, scorrimento su pattini a sfere - Ballscrew drive, ball guideways

Caratteristiche - Features - Merkmale

GRANDEZZA - SIZE - GRÖSSE	65
Corsa max - Max stroke - Max. Gang (m)	2,5
Peso carro - Saddle weight - Gewicht Wagen (kg)	2,1
Peso unità corsa zero - Stroke zero weight - Gewicht Einheit Gang Null (kg)	5,3
Peso unità ogni 100mm corsa - Weight per 100mm stroke Gewicht Einheit alle 100mm Gang (kg)	0,7
Tipo vite - Screw type - Kugelumlaufspindeltyp	Rullata di precisione classe ISO 7 (a richiesta ISO 5)

Prestazioni - Performances - Leistungen

	(Vite - Screw - Kugelumlaufspindel)	16 - 05	16 - 10	16 - 16
Velocità max - Max speed - Max. Geschwindigkeit (mm/s)		250 (*)	500 (*)	800 (*)
Max giri/min ingresso - Max input rpm - Max. Umdrehungen/min Eingang (rpm)		3000 (*)		

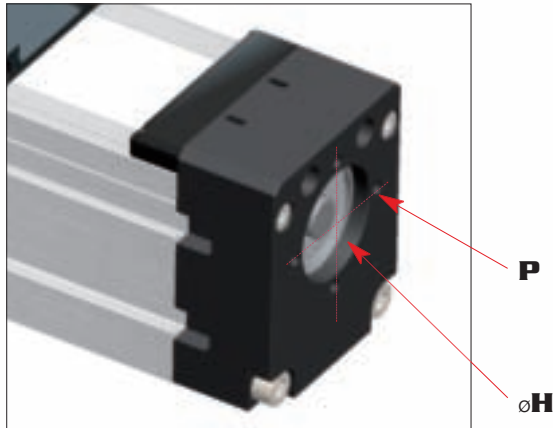
Capacità di carico - Load capabilities - Belastungsfeahigkeit

	(Vite - Screw - Kugelumlaufspindel)	16 - 05	16 - 10	16 - 16
Max forza assiale - Max axial force - Max. Längskraft F_x (N)	STATICA - Static - Statisch	2900	2388	1474
	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	892	619	470
Max forza laterale - Max side force - Max. Seitenkraft F_y (N)	STATICA - Static - Statisch	4284		
	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	1616		
Max forza verticale - Max vertical force - Max. senkrechte Kraft F_z (N)	STATICA - Static - Statisch	4284 (*)		
	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	1616 (*)		
Coppia max - Max torque - Max. Drehmoment M_x (Nm)	STATICA - Static - Statisch	28		
	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	11		
Coppia max - Max torque - Max. Drehmoment M_y (Nm)	STATICA - Static - Statisch	248		
	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	93		
Coppia max - Max torque - Max. Drehmoment M_z (Nm)	STATICA - Static - Statisch	248		
	DINAMICA - Dynamic - Dynamisch	93		
Coppia max in ingresso - Max input torque - Max. Drehmoment am Eingang M_t (Nm)		11		

Caratteristiche profilo - Profile features - Merkmale Profil

Inerzia flessionale - Bending inertia - Biegeträgheit I_y (cm ⁴)	77
Inerzia torsionale - Torsional inertia - Drehungsträgheit I_p (cm ⁴)	160

Per ulteriori informazioni e consultazioni multiple consultare il nostro ufficio tecnico per il corretto dimensionamento dell'unità. (*) Variabile con la corsa – consultare il nostro ufficio tecnico.
 For further information and multiple consultations at the same time please contact our technical department in order to size properly the linear module. (*) Variable with the stroke – please contact with our technical department.
 Für weitere Informationen und mehrere Anfragen kontaktieren Sie unsere technische Abteilung, um die richtigen Abmessungen der Einheit zu bestimmen. (*) Variable mit dem Gang – kontaktieren Sie unsere technische Abteilung.



Vista - View - Ansicht **K**

Dimensioni - Dimensions - Abmessungen

Taglia - Size - Grösse	65
A + Corsa - Stroke - Gang	443
B	67
C	100,5
D	70,5
E	230
F	164,85
G	116,85
H	Ø 42 H7
h	Ø 16 h7
L	35
M	90
N	Ø 32 H7
O	95
P	51,85
Q	70
R	213
S	7xM6 C.F. Ø42

Caratteristiche profilo - Profile features

Inerzia flessionale Bending inertia Biegeträgheit I_y (cm ⁴)	77
Inerzia torsionale Torsional inertia Drehungsträgheit I_p (cm ⁴)	160

Versione **CREMAGLIERA**

Dimensioni - Dimensions - Abmessungen

Taglia - Size - Grösse	65
A = x + (1,1 • Corsa - Stroke - Gang)	x = 375(**)
B	65
C	100,15
D	70,15
E	318
F	85
G	129,5
H	Ø 62 H7
h	Ø 14 H7
L	44,5
M	64
N	20
O	Ø 89
P	52
Q	Ø 28 H7
R = y + (Corsa - Stroke - Gang / 10)	y = 225(**)
S	4xM6 C.F. Ø42

Caratteristiche profilo - Profile features

Inerzia flessionale Bending inertia Biegeträgheit I_y (cm ⁴)	77
Inerzia torsionale Torsional inertia Drehungsträgheit I_p (cm ⁴)	160

(**) Valore approssimato. Per informazioni rivolgersi al nostro ufficio tecnico - Approximate value. For information contact our technical office.

Antrieb mit Kugelumlaufspindel, Gleitung auf Kugelumlaufschuhen

Caratteristiche - Features - Merkmale

80	110
2,5	3,9 (32 - 32) 5,4
4	8
9,3	21,5
1	2

Precision rolled ballscrew ISO 7 class (on request ISO 5)
Gerollte Kugelumlaufspindel Klasse ISO 7 (auf Anfrage ISO 5)

Prestazioni - Performances - Leistungen

20 - 05	20 - 10	20 - 20	32 - 05	32 - 10	32 - 20	32 - 32
250 (*)	500(*)	1000 (*)	250 (*)	500 (*)	1000 (*)	1600 (*)
3000 (*)			3000 (*)			

Capacità di carico - Load capabilities - Belastungsfeahigkeit

20 - 05	20 - 10	20 - 20	32 - 05	32 - 10	32 - 20	32 - 32
3100	4520	3720	7260	7800	11886	9071
847	920	1263	1422	2451	5521	2873
8618			13412			
3094			4783			
8618 (*)			13412 (*)			
3094 (*)			4783 (*)			
84			154			
30			55			
487			1348			
175			481			
487			1348			
175			481			
19			74			

Caratteristiche profilo - Profile features - Merkmale Profil

169	627
363	1318

La sigla riporta i dati principali inerenti
Das k

M — **B** —

Unità base monoguida
Single-guide module
Monoführungs-Grundeinheit

Modello - Model - Modell:
* **B** = Cinghia - Belt - Riemen
* **S** = Vite - Ballscrew - Kugelumlaufspindel
* **R** = Cremagliera - Rack - Zahnstange
* **O** = Cinghia ad omega - Omega belt
Omegariemen
I = Folle - Idle - Leer

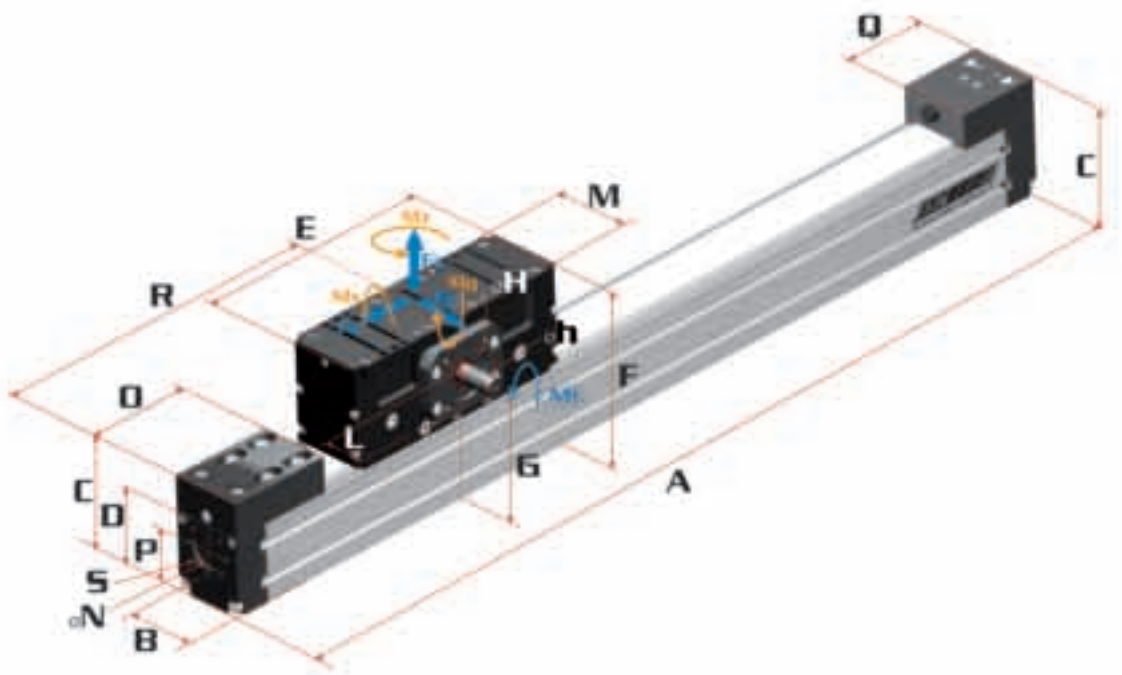
INGHIA AD OMEGA - "OMEGA BELT" driven version - Ausführung OMEGARIEMEN

Abmessungen

	65	80	110
	443	535	649
	67	80	110
	100,5	127,35	160,5
	70,5	87,35	120,5
	230	270	370
	164,85	204,85	264,2
	116,85	147	190,94
	∅ 42 H7	∅ 56 H7	∅ 60 H7
	∅ 16 h7	∅ 20 h7	∅ 25 h7
	35	40	50
	90	90	110
	∅ 32 H7	∅ 42 H7	∅ 62 H7
	95	120	120
	51,85	59	79,85
	70	95	95
	213	255	317
	7xM6 C.F. Ø42	7xM6 C.F. Ø52	6xM8 C.F. Ø77

Profil - Profile features - Merkmale Profil

77	169	627
160	363	1318



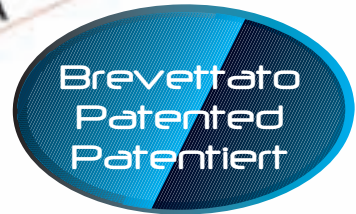
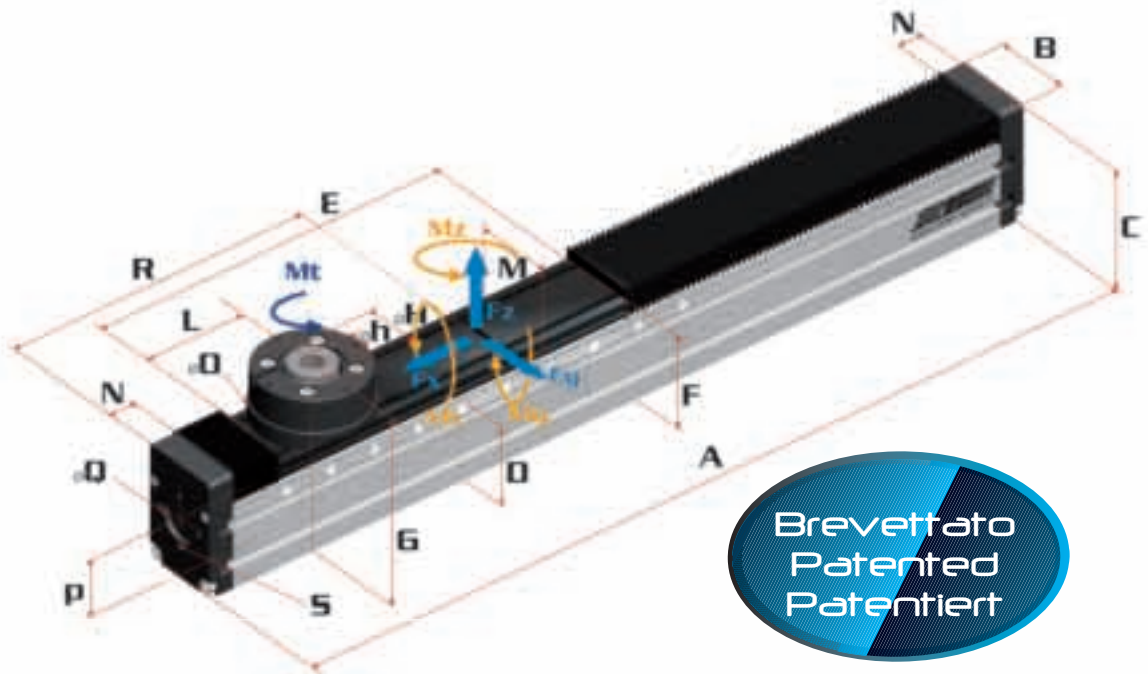
CREMAGLIERA - "PINION&RACK" driven version - Ausführung ZAHNSTANGE

Abmessungen

	65	80	110
	x = 375(**)	x = 460(**)	x = 560(**)
	65	79	110
	100,15	117	160
	70,15	87	120,15
	318	394	483
	85	105	140
	129,5	159	209
	∅ 62 H7	∅ 62 H7	∅ 70 H7
	∅ 14 H7	∅ 20 H7	∅ 25 H7
	44,5	67	68
	64	79	109
	20	25	25
	∅ 89	∅ 110	∅ 130
	52	59	80
	∅ 28 H7	∅ 42 H7	∅ 62 H7
	y = 225(**)	y = 280(**)	y = 315(**)
	4xM6 C.F. Ø42	4xM6 C.F. Ø52	4xM8 C.F. Ø77

Profil - Profile features - Merkmale Profil

77	169	627
160	363	1318



Approximate value. For more details please contact our technical department - Näherungswert. Für weitere Informationen kontaktieren Sie unsere technische Abteilung.

CODICE DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE - BESTELLSKODEN

Principali inerenti all'unità scelta, per la sigla completa vedere il catalogo - In the code only the main data are considered, for the complete code see our catalogue.
Das Kennzeichen zeigt die Hauptdaten der ausgewählten Einheit an; das komplette Kennzeichen finden Sie im Katalog.

Solo per versione a Vite
For ballscrew driven version only
Nur für Kugelumlaufspindelausführung

65 S — **S 0000** — **00** — **00**

- 65**: Taglia - Size - Grösse: **65, 80, 110**
- S**: Semplice - Single Einfach; Abbinata - Matched Kombiniert
- 0000**: Corsa Stroke Gang
- 00**: Corsa in (mm) (mm) Stroke Gang in (mm)
- 00**: Diametro Diameter Durchmesser
- 00**: Passo Lead Teilung

* Per i modelli contrassegnati sono disponibili diverse tipologie di alberi di ingresso: albero maschio e albero cavo, monosporgente e bisporgente.
Several input shaft types are available for these marked models: solid or hollow shaft, single or double side.
Für die gekennzeichneten Modelle sind verschiedene Eingangswellentypen verfügbar: Vollwelle und Hohlwelle, einseitig und beidseitig.



TORINO

Direzione Generale - Headquarter - Generaldirektion:
Via Mappano, 17 - 10071 Borgaro T.se (TO)
T +39 011 451 8611 (centr. r.a.) - F +39 011 470 4891
setec.to@setec-group.it



MILANO

Via Meccanica, 5
20026 Novate (MI) - Z. I. Vialba
T +39 02 356 0990 - 382 01 590 (r.a.)
F +39 02 356 0943
setec.mi@setec-group.it



BOLOGNA

Via Del Lavoro, 6/A
40051 Altedo (BO)
T +39 051 871 949 (3 linee r.a.)
F +39 051 870 329
setec.bo@setec-group.it



PADOVA

T +39 049 872 5983
F +39 049 856 0965
setec.pd@setec-group.it

FIRENZE

T +39 055 643 261
F +39 055 646 6614
setec.fi@setec-group.it

www.setec-group.com

Distribuito da - Distributed by - Verteilt von: